Fresh Logistics
Raben Group

Procedura korekty walutowej

1. Stawki cenowe przewidziane za wykonywanie przez Przewoźnika międzynarodowych usług przewozowych mają charakter wyjściowy (**Stawki cenowe wyjściowe**) i podlegają **korekcie walutowej**, przy pomocy której określane są **Stawki cenowe rzeczywiste**, stanowiące podstawę do obliczenia wynagrodzenia za wykonaną usługę.

2. Wprowadzenie i stosowanie **korekty walutowej** uzasadnione jest utrzymującym się w dłuższym okresie czasu stanem umocnienia kursu wymiany złotego polskiego (PLN) w stosunku do walut obcych (aprecjacja), który prowadzi do obniżenia rentowności świadczenia międzynarodowych usług przewozowych, w sytuacji gdy punkt odniesienia dla określenia wynagrodzenia z tytułu świadczenia tych usług stanowią wartości wyrażone w walutach obcych, w szczególności w Euro, a koszty związane z ich świadczeniem ponoszone są w złotych polskich (PLN).

3. **Korekta walutowa** polega na modyfikowaniu **Stawek cenowych wyjściowych** w oparciu o wyrażony procentowo **Wskaźnik CAF** (Currency Adjustment Factor).

4. **Wskaźnik CAF** – to wyrażony procentowo wskaźnik korekty walutowej obliczany odrębnie dla poszczególnych walut obcych, w okresach miesięcznych obejmujących poszczególne miesiące kalendarzowe, według następujących wzoru i procedury:

   Wskaźnik CAF = (KB – KM) x W/KB
   gdzie:

   KB - Kurs bazowy – średni roczny kurs sprzedaży danej waluty w roku 2007, obliczony na podstawie kursów sprzedaży danej waluty obcej ogłoszonych przez Narodowy Bank Polski w roku 2007. Kurs bazowy stanowi punkt odniesienia dla określenia zmian w zakresie kursu sprzedaży danej waluty obcej. **Kurs bazowy dla Euro wynosi 3,82.** Kursy bazowe dla wybranych innych walut obcych opublikowane są na stronie internetowej Narodowego Banku Polskiego – www.nbp.pl .

   KM - Średni miesięczny kurs sprzedaży – średni miesięczny kurs sprzedaży danej waluty obcej obliczony na podstawie kursów sprzedaży danej waluty obcej ogłoszonych przez Narodowy Bank Polski w danym miesiącu kalendarzowym. Średnie miesięczne kursy sprzedaży walut obcych publikowane są na stronie internetowej Narodowego Banku Polskiego – www.nbp.pl .

   W - Wskaźnik udziału kosztów w PLN – wyrażony procentowo wskaźnik określający stosunek kosztów świadczenia międzynarodowych usług przewozowych ponoszonych w złotych polskich (PLN) – do ogółu kosztów ponoszonych przez Przewoźnika w związku ze świadczeniem takich usług. Wskaźnik udziału kosztów w walucie **wynosi obecnie 89%** i może ulegać zmianie w związku ze zmianą struktury kosztów świadczenia międzynarodowych usług przewozowych.

5. **Wskaźniki CAF** za poszczególne miesiące kalendarzowe oraz stanowiące podstawę ich obliczania: **Kursy bazowe**, **Średnie miesięczne kursy sprzedaży** oraz **Wskaźnik udziału kosztów w PLN** publikowane są na bieżąco na stronie internetowej www.raben-group.com .

6. **Wskaźnik CAF** ustalony dla danego miesiąca kalendarzowego stanowi podstawę do modyfikacji **Stawek cenowych wyjściowych** za usługi świadczone na podstawie zleceń transportowych przyjętych przez Przewoźnika w kolejnym miesiącu kalendarzowym. W przypadku gdy **Wskaźnik CAF** jest wartością:

   1) dodatnią – **korekta walutowa** polega na odpowiednim podwyższeniu **Stawek cenowych wyjściowych** o **Wskaźnik CAF**;

   2) ujemną – **korekta walutowa** polega na odpowiednim obniżeniu **Stawek cenowych wyjściowych** o **Wskaźnik CAF**.

7. Ustalanie **Stawek cenowych rzeczywistych** za wykonane usługi w oparciu o **Stawki cenowe wyjściowe,** z zastosowaniem procedury **korekty walutowej**, stanowi normalny element trybu obliczania wynagrodzenia i nie może być traktowane jako zmiana obowiązujących cen bądź zawartych umów.

8. W przypadku, gdy **Stawki cenowe wyjściowe** podlegają zarówno **korekcie walutowej,** jak i korekcie paliwowej, wówczas każda z tych korekt obliczana jest oddzielnie w odniesieniu do **Stawek cenowych wyjściowych,** a następnie wyniki są zestawiane celem określenia **Stawek cenowych rzeczywistych.**

9. Przewoźnik zastrzega sobie prawo jednostronnej zmiany metodologii obliczania **Wskaźnika CAF** oraz **korekty walutowej**. W szczególności jednostronne zmiany w zakresie określenia przez Przewoźnika wielkości **Wskaźnika udziału kosztów w PLN** wynikłe ze zmiany struktury kosztów oraz zmiany w zakresie określenia **Kursu bazowego** nie będą traktowane jako zmiana obowiązujących cen bądź zawartych umów.

10. **Korekta walutowa** jest stosowana począwszy od 01.06.2008, co oznacza, że **Stawki cenowe wyjściowe** za międzynarodowe usługi przewozowe świadczone na podstawie zleceń transportowych przyjęty przez Przewoźnika po tym dniu podlegają podwyższeniu albo obniżeniu odpowiednio do **Wskaźnika CAF** .